



Общество с Ограниченной Ответственностью

«ТД «РЕМПО»

61099, г. Харьков, ул. Лодзинская, 7А

(067) 545-28-49, (057) 715-15-14,

Факс (057) 758-79-00

Тех. поддержка: (050) 615-39-17

e-mail: da@tdrempo.com.ua

### Импульсный регулятор напряжения BVA-1

Импульсный регулятор напряжения (ИРН) BVA-1 предназначен для управления двигателями постоянного тока последовательного типа возбуждения с максимальным рабочим током 350А. Прибор отличается небольшими габаритами (145x90x65мм) и выпускается в вариантах с рабочим напряжением 24-48V и 80V. Устройство оборудовано эффективной электронной защитой от перегрузок по току более 450А, быстрдействие защиты менее 2,5мкс.

Управление ИРН (скоростью движения погрузчика) осуществляется с помощью командоконтроллера или педали с плавным регулированием скорости. Вариант исполнения определяется Заказчиком. В последнем случае, как правило, требуется дополнительный блок сопряжения управляющего напряжения с педалью и входного управляющего напряжения ИРН, поставляемого по согласованию с Заказчиком.

Логика работы схемы управления ИРН обеспечивает управление контакторами реверса только в отсутствии рабочего тока, что делает срок службы контактов практически неограниченным. Кроме того, при смене направления движения для дальнейшей работы необходимо полностью отпустить педаль управления скоростью. Это обеспечивает начало работы двигателя, начиная с минимальных нагрузок.

Для большего удобства управления погрузчиком, предусмотрено включение режима "Склад". При этом скорость движения уменьшается на 30%.

В схему управления ИРН введена задержка включения полной мощности двигателя. Даже при резком нажатии на педаль управления, мощность двигателя будет нарастать плавно и достигнет наибольшего значения через 2,5с. Отключение двигателя происходит без задержки.

Если ИРН используется для управления двигателем гидравлики, время задержки уменьшается до 0,5с.

ИРН типа BVA-1 позволяет полностью заменить устаревшие типы электронных регуляторов (Curtis, Комета и т.д.), а также ранее применявшуюся контактно-резистивную схему управления погрузчиком с рабочим током до 350А.

В ИРН BVA-1 использована самая современная элементная база, что позволило значительно снизить его габариты и стоимость по сравнению с другими аналогами.

По согласованию с заказчиком возможны изменения технических параметров прибора.

Гарантийный срок эксплуатации 1 (один) год.



### Рекомендации по монтажу и подключению

1. ИРН ВВА-1 смонтирован на стальной пластине с размерами 145x115x5мм. Устанавливать его следует на плоскую металлическую поверхность погрузчика, слегка смазанную любой консистентной смазкой (литол, солидол и т.д.).

2. В области силовых выводов рекомендуется закрепить на металлической поверхности погрузчика плоскую изоляционную пластину (гетинакс, текстолит и т.д.).

3. Электрические соединения выполнить согласно прилагаемым схемам.

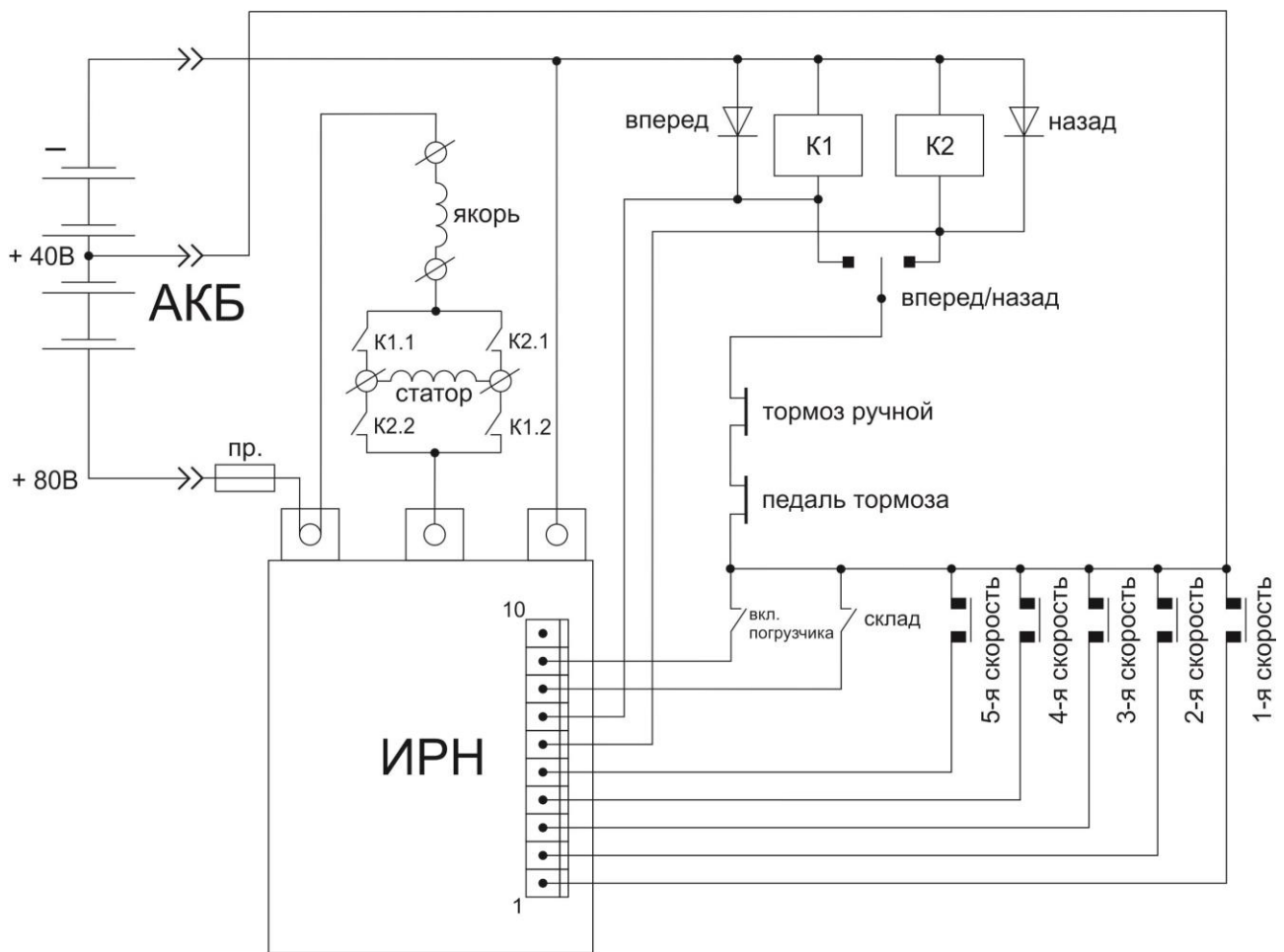
4. Вывод двигателя, подключаемый к "+" АКБ, подключать только к "+" выводу ИРН и не использовать его подключение к другим точкам схемы.

5. Особое внимание следует обратить на надёжность контакта подсоединения двигателя к выходу ИРН (средний вывод), как на место, имеющее наибольшую токовую нагрузку.

6. Подключение слаботочного разъёма (разъёма управления) производить проводом  $\varnothing 0,35 \pm 0,5$ мм.



Схема подключения ИРН типа ВВА-1 к ходовому двигателю постоянного тока с управлением от командоконтроллера (подключение к двигателю гидравлики осуществляется аналогично, за исключением цепей реверса и тормоза).



Скорость № конт.	1	2	3	4	5
1	○	○	○	○	○
2		○	○	○	○
3			○	○	○
4				○	○
5					○

Схема подключения ИРН типа ВУА-1 к ходовому двигателю постоянного тока с управлением от педали с плавным регулированием скорости (подключение к двигателю гидравлики осуществляется аналогично, за исключением цепей реверса и тормоза).

